

FINANS- INSPEKTIONEN

FINANSINSPEKTIONENS FÖRFATTNINGSSAMLING

Finansinspektionens föreskrifter om försäkringsklasser;

FFFS 1994:1

beslutade den 1 januari 1994.

Finansinspektionen föreskriver med stöd av 49 § försäkringsrörelseförordningen (1982:790) följande¹.

1 § I fråga om koncession för direkt skadeförsäkringsrörelse skall till de i 2 kap. 3 a § försäkringsrörelselagen (1982:713) angivna skadeförsäkringsklasserna hänföras följande risker:

1. Olycksfall (inklusive arbetsskador och yrkessjukdomar);
 - avtalade försäkringsbelopp
 - skadeersättningar
 - kombinationer av båda ovanstående
 - passagerarskada.
2. Sjukdom;
 - avtalade försäkringsbelopp
 - skadeersättningar
 - kombinationer av båda ovanstående.
3. Landfordon (andra än spårfordon);
 - All skada på eller förlust av
 - motordrivna landfordon
 - andra landfordon.
4. Spårfordon;
 - All skada på eller förlust av spårfordon.
5. Luftfartyg;
 - All skada på eller förlust av luftfartyg.
6. Fartyg;
All skada på eller förlust av
 - fritidsbåtar
 - fiskefartyg
 - flod- och kanalfartyg
 - insjöfartyg
 - kustfartyg
 - högsjöfartyg.

¹Jfr. 2 kap. 3 a, 3 b och 3 c §§ försäkringsrörelselagen (1982:713) i dess lydelse enligt SFS 1993:1304.

7. Godstransport (varor, bagage och allt annat gods);
 - All skada på eller förlust av gods under transport oavsett transportmedel.

8. Brand och naturkrafter;
All skada på eller förlust av egendom (annan än egendom som omfattas av klasserna 3, 4, 5, 6 och 7) som orsakas av
 - brand
 - explosion
 - storm
 - annan naturkraft än storm
 - atomenergi
 - jordskred.

9. Annan sakskada;
All skada på eller förlust av egendom (annan än egendom som omfattas av klasserna 3, 4, 5, 6 och 7) som orsakas av hagel eller frost eller av någon annan händelse, som t.ex. stöld, med undantag för de händelser som nämnts under klass 8.

10. Motorfordonsansvar;
All ansvarighet som uppkommer genom användning av motordrivna landfordon (inklusive fraktförares ansvar).

11. Luftfartygsansvar;
All ansvarighet som uppkommer genom användning av luftfartyg (inklusive fraktförares ansvar).

12. Fartygsansvar;
All ansvarighet som uppkommer genom användning av fartyg, (skepp eller båtar) i högsjöfart, i kustfart, på insjöar, floder eller kanaler (inklusive fraktförares ansvar).

13. Allmän ansvarighet;
All ansvarighet annan än sådan som anges under klasserna 10, 11 och 12.

14. Kredit;
 - allmän insolvens
 - exportkredit
 - avbetalningskredit
 - hypotekskredit
 - lantbrukskredit.

15. Borgen;
 - direkt borgen
 - indirekt borgen.

16. Annan förmögenhetsskada;
 - anställnings- och arbetslöshetsrisker
 - allmän inkomstförlust
 - dåligt väder
 - förlust av förmån
 - förlöpande allmänna omkostnader
 - oförutsedda handelsomkostnader
 - förlust till följd av nedgång i marknadsvärde

- hyres- eller intäktsförlust
- indirekt handelsförlust annan än vad som nämnts ovan
- ekonomisk förlust ej förenad med handel
- annan ekonomisk förlust.

17. Rättsskydd;

Rättegångskostnader och andra kostnader i rättsliga angelägenheter.

18. Assistans;

Räddningstjänster som tillhandahålls personer som råkat i svårigheter under resa eller vid vistelse utanför hemorten eller den stadigvarande bostaden.

2 § I de fall då koncessionen omfattar två eller flera skadeförsäkringsklasser skall en sådan grupp av klasser betecknas på följande sätt:

- a) klasserna 1 och 2
"Olycksfalls- och sjukförsäkring",
- b) passagerarskada under klass 1 samt klasserna 3, 7 och 10
"Motorfordonsförsäkring",
- c) passagerarskada under klass 1 samt klasserna 4, 6, 7 och 12
"Sjö- och transportförsäkring",
- d) passagerarskada under klass 1 samt klasserna 5, 7 och 11
"Luftfartsförsäkring",
- e) klasserna 8 och 9
"Försäkring mot brand och annan skada på egendom",
- f) klasserna 10, 11, 12 och 13
"Ansvarsförsäkring",
- g) klasserna 14 och 15
"Kredit- och borgensförsäkring" och
- h) samtliga klasser
"Försäkring i samtliga skadeförsäkringsklasser".

3 § I fråga om koncession för direkt livförsäkringsrörelse skall till de i 2 kap. 3 b § försäkringsrörelselagen (1982:713) angivna livförsäkringsklasserna hänföras följande risker:

I. Livförsäkring och tilläggsförsäkring

- a) försäkring där utbetalning av försäkringsbelopp (engångsbelopp eller periodiska utbetalningar) är beroende av en persons eller flera personers liv;
 - vid dödsfall
 - vid stipulerad slutålder
 - vid dödsfall eller vid stipulerad slutålder (sammansatt kapitalförsäkring)
 - i form av återbetalning av erlagda premier (motförsäkring)
 - i form av livräntor.
- b) försäkring meddelad som tillägg till försäkring enligt a;
 - vid personskada, inkluderande arbetsförmåga

- vid dödsfall till följd av olycksfall
- vid invaliditet till följd av olycksfall eller sjukdom
- i form av premiefrielse.

II. Giftermåls- och födelseförsäkring

- a) försäkring som utfaller till betalning vid en persons giftermål
- b) försäkring som utfaller till betalning vid ett barns födelse.

III. Försäkring enligt klasserna I a och II anknuten till värdepappersfonder.

IV. Lång olycksfalls- och sjukförsäkring

Olycksfallsförsäkring och sjukförsäkring som gäller för längre tid än fem år, under obestämd tid eller till dess den försäkrade uppnått en viss ålder och som inte får sägas upp av försäkringsbolaget eller får sägas upp endast under särskilda förhållanden som anges i försäkringsavtalet.

4 § Koncession för mottagen återförsäkring skall avse risker hänförliga till en eller flera av de i 1-3 §§ angivna skade- eller livförsäkringsklasserna.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 januari 1994 och vid vilken tidpunkt Försäkringsinspektionens branschcatalog enligt cirkulär 1962:114 upphör att gälla.

CLAES NORGRÉN

Hans-Olof Sedig
(Försäkringsavdelningen)